



Boom Sprayers



MAC S-J MAC XL-J
3500 - 4000 - 5000

Un mondo di soluzioni

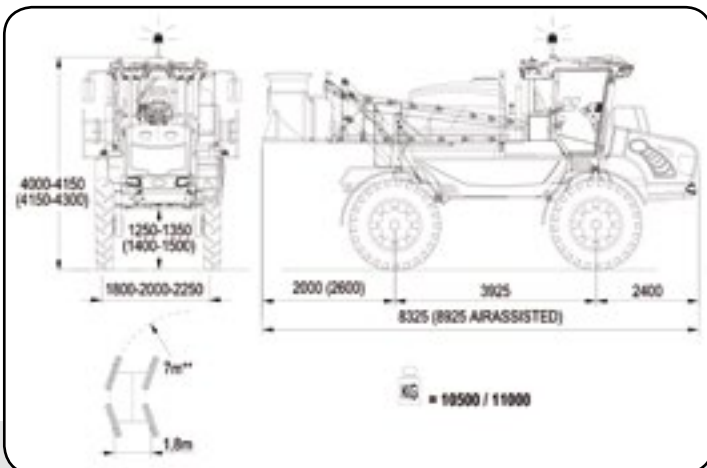
A world of solutions • Un monde de solutions • Viele Lösungen • Un montón de soluciones • Мир решений



www.Bgroup.info

Bgroup Spa

Imola - Sede principale
Via Bicocca 16 - 40026 Imola (BO) - Italy
Tel. +39 0542 648511 - Fax +39 0542 640539
info@bgroup.info



(IT)

- MOTORE "FPT N67" TIER 4B/STAGE IV (UREA) 6 CILINDRI. POTENZA NOMINALE 187 KW (254 CV) A 2200 G/MIN, POTENZA MASSIMA 201 KW (273 CV) A 2000 G/MIN.
- TRASMISSIONE IDROSTATICA PER L'AVANZAMENTO A VARIAZIONE CONTINUA (LAVORO: 0-25 Km/h; TRASFERIMENTO: 0-40 Km/h) CON 4 MOTORI POCLAIN (MHP20) A CONTROLLO ELETTRONICO E CAMBIO AUTOMATICO
- SISTEMA ANTIPATTINAMENTO ELETTROIDRAULICO "SRS"
- "CRUISE CONTROL" (CC), FUNZIONE VELOCITA' COSTANTE A CONTROLLO ELETTRONICO SIA IN LAVORO CHE IN TRASFERIMENTO
- "AUTOMOTIVE-MODE" (AM) UN SOLO COMANDO PERMETTE L'OTTIMIZZAZIONE DEL NUMERO GIRO MOTORE IN RELAZIONE ALLA VELOCITA' DI AVANZAMENTO. (NON ATTIVO IN FASE DI LAVORO)"
- "ECO MODE" (EM) IN FASE DI TRASFERIMENTO. IL DIESEL LAVORA AL MINIMO REGIME POSSIBILE (1500/1600 G/MIN)
- "PARK BRAKE ASSISTANT" (PBA), GESTIONE AUTOMATICA DEL FRENO DI PARCHEGGIO
- SISTEMA DI STERZO IDRAULICO CON 4 RUOTE STERZANTI IN VARIE OPZIONI CON INSERIMENTO ELETTROMECCANICO E CON RIALLINEAMENTO E CORREZIONE CONVERGENZA A CONTROLLO ELETTRONICO
- 4 RUOTE MOTRICI
- SOSPENSIONI AUTOREGOLANTE ELETTRONICHE SU ASSALE ANTERIORE E POSTERIORE
- FRENI NEGATIVI E DI SERVIZIO A PEDALE SULLE 4 RUOTE
- LUCE DA TERRA 1250 mm CON RUOTE 320/105 R46
- CISTERNA IN POLIETILENE DI 3500, 4000, 5000 LITRI
- CABINA PANORAMICA ROPS, OMOLOGATA PER 2 PERSONE, PRESSURIZZATA E FILTRATA (EN 15695-1 CAT. 4) CON UN SOLO FILTRO
- CLIMATIZZATORE ELETTRONICO A 6 BOCCHETTE DI VENTILAZIONE
- SEDILE PNEUMATICO E SEDILE PASSEGGERO RIPIEGABILE
- BRACCIOLO MULTIFUNZIONE CON CENTRALINA ELETTRONICA PER GESTIONE MACCHINA E DIAGNOSTICA
- IMPIANTO STEREO CON LETTORE MULTIMEDIALE (MP3, USB, SD), TELECOMANDO E VIVAVOCE BLUETOOTH
- VANO FRIGORIFERO
- RETROVISORI REGOLABILI ELETTRICAMENTE
- GETTI TRIJET, UGELLI INDUZIONE ARIA 02 POLIMERO, XR04-XR06VK CERAMICA
- BARRA IDRAULICA
- SOLLEVAMENTO BARRA IDRAULICO A PARALLELOGRAMMA CORSA 2100 mm
- EQUILIBRATORE A BIELLE IDRAULICO
- SOSPENSIONE PER BARRA CON ACCUMULATORE IDROPNEUMATICO SUL SOLLEVAMENTO
- COMANDO ELETTROIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNZIONI
- SPRAYCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø19mm (BARRE 18/21 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 7 VIE Ø19mm (BARRE 24/42 m)
- MIXER 35 LITRI
- SERBATOIO ACQUA CHIARA CON DISPOSITIVO PULIZIA IMPIANTO
- POMPA A MEMBRANA 280 lt/min PER IRRORAZIONE E AGITAZIONE
- SEGNALETTORI ROTTURA MEMBRANE E PERDITA OLIO
- ATTACCO RAPIDO PER TUBO RIEMPIBOTTE
- VANI LATERALI CON COFANI E ILLUMINAZIONE A LED
- RUOTE: 320/105 R46 "VF" (1840X325)
- CARREGGIATA REGOLABILE MANUALMENTE A 4 POSIZIONI FISSE: 1800 - 2000 - 2100 - 2250mm (S)
- CARREGGIATA REGOLABILE IDRAULICAMENTE A 2 POSIZIONI FISSE: 2000 - 3250mm (XL)
- CARREGGIATA FISSA, DIVERSA DALLO STANDARD, CON RUOTE LARGHEZZA A PARTIRE DA 480mm (S-J), 380mm (XL-J)
- SCALETTA IDRAULICA

(GB)

- "FPT N67" TIER 4B/STAGE IV (UREA) 6 CYLINDERS ENGINE. RATED POWER: 187 KW (254 HP) AT 2200 RPM. MAX POWER: 201 KW (273 HP) AT 2000 RPM
- HYDROSTATIC TRANSMISSION FOR ADVANCEMENT BY CONTINUOUSLY VARIABLE SPEED (WORK: 0-25 Km / h; TRANSFER: 0-40 Km / h) WITH 4 MOTORS POCLAIN (MHP20) WITH ELECTRONIC CONTROL AND AUTOMATIC TRANSMISSION
- "SRS" ANTISKID SYSTEM
- "CRUISE CONTROL" (CC), CONSTANT WORKING SPEED FUNCTION BY ELECTRONIC CONTROL ON WORK OR TRANSFER MODE.
- "AUTOMOTIVE-MODE" (AM) JUST ONE CONTROL DEVICE TO OPTIMIZE THE ENGINE RPM RELATED TO THE ADVANCEMENT SPEED
- "ECO MODE" (EM) IN TRANSFER MODE THE ENGINE IS WORKING AT THE LOWEST RPM POSSIBLE (1500/1600 rpm)
- "PARK BRAKE ASSISTANT" (PBA), AUTOMATIC CONTROL OF THE PARKING BRAKE ACTIVATING THE 4 NEGATIVE BRAKES.
- HYDRAULIC STEERING SYSTEM WITH 4 STEERING WHEELS IN VARIOUS OPTIONS WITH ELECTROMECHANICAL GEAR CONTROL. WHEEL REALIGNMENT AND CORRECTIONS WITH ELECTRONICALLY CONTROLLED CONVERGENCE.
- 4 WHEEL DRIVE
- ELECTRONIC SELF ADJUSTING CONTROL ON FRONT AND REAR SUSPENSIONS
- ACTIVE SERVICE BRAKES ON THE 4 WHEELS
- GROUND CLEARANCE: 1250 mm WITH WHEELS 320/105 R46
- 3500 lt OR 4000 OR 5000 lt POLYETHYLENE TANK
- PANORAMIC ROPS CAB HOMOLOGATED FOR 2 PERSONS, ELECTRONIC CLIMATE CONTROL (EN 15695-1 CAT. 4) WITH ONE FILTER
- ELECTRONIC 6 VENT CLIMATE CONTROL
- PNEUMATIC SEAT AND FOLDING FRONT PASSENGER SEAT
- MULTIFUNCTIONAL ARMREST WITH ELECTRONIC CONTROL UNIT FOR ENGINE MANAGEMENT AND DIAGNOSTICS
- STEREO WITH MEDIA PLAYER (MP3, USB, SD), REMOTE CONTROL AND BLUETOOTH HANDSFREE
- REFRIGERATOR COMPARTMENT
- ELECTRONICALLY ADJUSTABLE REAR VIEW MIRRORS
- TRIJET JETS WITH 02 POLYMER AIR INDUCTION AND XR04-XR06VK CERAMIC NOZZLES
- HYDRAULIC BOOM
- PARALLELOGRAM HYDRAULIC BOOM HEIGHT ADJUSTMENT, STROKE 2100mm
- HYDRAULIC SELF-LEVELLING DEVICE WITH CONNECTING RODS
- HYDROPNEUMATIC GAS ACCUMULATOR BOOM SUSPENSION FITTED ON THE BOOM LIFT
- ELECTROHYDRAULIC BOOM CONTROL WITH 24 FUNCTIONS JOYSTICK
- "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN) SPRAYCOMPUTER
- Ø19mm 5 WAY ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 18/21 M)
- Ø19mm 7 WAY ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 24/42 M)
- 35 lt MIXER
- CLEAR WATER TANK WITH SYSTEM CLEANING DEVICE
- 280lt/min DIAPHRAGM PUMP FOR SPRAYING AND AGITATION
- INDICATOR KIT FOR DIAPHRAGM DAMAGE AND OIL LEAKAGE
- QUICK COUPLING FOR TANK FILLING HOSE
- SIDE CASES WITH COVERS AND LED LIGHTS
- WHEELS: 320/105 R46 (1840X325) - (1625 x 269)
- MANUALLY ADJUSTABLE TRACK - 4 FIXED POSITIONS: 1800 - 2000 - 2100 - 2250 mm (S)
- HYDRAULICALLY ADJUSTABLE TRACK - 2 FIXED POSITIONS: 2000 - 3250mm (XL)
- FIXED TRACK, DIFFERENT FROM STANDARD, WITH WHEELS 480mm (S-J), 380mm (XL-J) WIDE AT LEAST
- HYDRAULIC LADDER



Boom Sprayers



GRIMAC-J
3000 - 3500 - 4000

Un mondo di soluzioni

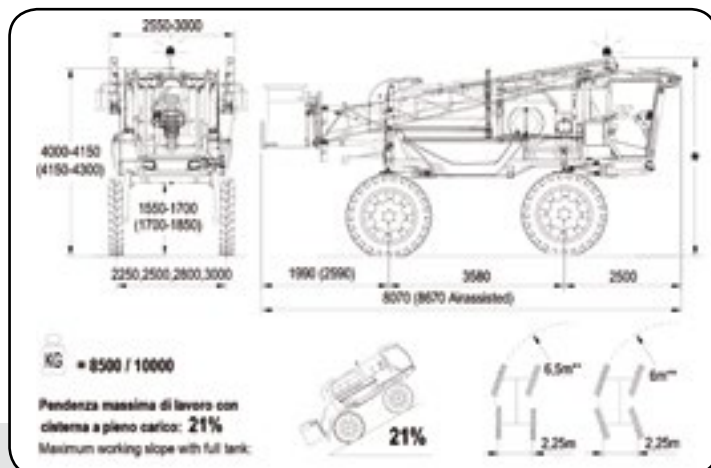
A world of solutions • Un monde de solutions • Viele Lösungen • Un mónton de soluciones • Мир решений



www.Bgroup.info

Bgroup Spa

Imola - Sede principale
Via Bicocca 16 - 40026 Imola (BO) - Italy
Tel. +39 0542 648511 - Fax +39 0542 640539
info@bgroup.info



GRIMAC-J 3000-3500-4000

(IT)

- MOTORE "FPT N67" TIER 4B/STAGE IV (UREA) 6 CILINDRI. POTENZA NOMINALE 151 KW (205 CV) A 2200 G/MIN, POTENZA MASSIMA 165 KW (224 CV) A 1800 G/MIN.
- TRASMISSIONE IDROSTATICA PER L'AVANZAMENTO A VARIAZIONE CONTINUA (LAVORO: 0-25 Km/h; TRASFERIMENTO: 0-40 Km/h) CON 4 MOTORI POCLAIN (MS11 SULLE RUOTE ANTERIORI E MS18 SULLE RUOTE POSTERIORI) A CONTROLLO ELETTRONICO E CAMBIO AUTOMATICO
- SISTEMA ANTIPATTINAMENTO ELETTRIDRAULICO "SRS"
- "CRUISE CONTROL" (CC), FUNZIONE VELOCITÀ COSTANTE A CONTROLLO ELETTRONICO SIA IN LAVORO CHE IN TRASFERIMENTO
- "AUTOMOTIVE-MODE" (AM) IN FASE DI TRASFERIMENTO ED IN MANOVRA (UN SOLO COMANDO PER POMPA E DIESEL), E MODO GIRI/MINUTO COSTANTI IN FASE DI LAVORO. POSSIBILITÀ DI SCEGLIERE TRA LEVA MANUALE O PEDALE PER LA GESTIONE DELL' "AUTOMOTIVE-MODE"
- "ECO MODE" (EM) IN FASE DI TRASFERIMENTO. IL DIESEL LAVORA AL MINIMO REGIME POSSIBILE (1500/1600 G/MIN)
- "PARK BRAKE ASSISTANT" (PBA), GESTIONE AUTOMATICA DEL FRENO DI PARCHEGGIO
- SISTEMA DI STERZO IDRAULICO SULLE RUOTE ANTERIORI
- 4 RUOTE MOTRICI
- SOSPENSIONI AUTOREGOLANTE ELETTRONICHE SU ASSALE ANTERIORE E POSTERIORE
- FRENI DI SERVIZIO A PEDALE SULL' ASSE ANTERIORE
- FRENI NEGATIVI SULL' ASSE POSTERIORE
- LUCE DA TERRA 1550 - 1850 mm (OPTIONAL 1200 mm)
- CISTERNA IN POLIETILENE DI 3000 O 3500 O 4000 LITRI
- CABINA PANORAMICA ROPS, OMOLOGATA PER 2 PERSONE, PRESSURIZZATA E FILTRATA (EN 15695-1 CAT. 4) CON UN SOLO FILTRO
- CLIMATIZZATORE ELETTRONICO A 6 BOCCETTE DI VENTILAZIONE
- SEDILE PNEUMATICO E SEDILE PASSEGGERO RIPIEGABILE
- BRACCIOLO MULTIFUNZIONE CON CENTRALINA ELETTRONICA PER GESTIONE MACCHINA E DIAGNOSTICA
- IMPIANTO STEREO CON LETTORE MULTIMEDIALE (MP3, USB, SD), TELECOMANDO E VIVAVOCE BLUETOOTH
- VANO FRIGORIFERO
- RETROVISORI REGOLABILI ELETTRICAMENTE
- GETTI TRIJET, UGELLI INDUZIONE ARIA 02 POLIMERO, XR04-XR06VK CERAMICA
- BARRA IDRAULICA
- SOLLEVAMENTO BARRA IDRAULICA A PARALLELOGRAMMA CORSA 1900 mm
- EQUILIBRATORE A BIELLE IDRAULICO
- SOSPENSIONE PER BARRA CON ACCUMULATORE IDROPNEUMATICO SUL SOLLEVAMENTO
- COMANDO ELETTRIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNZIONI
- SPRAYCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø19 mm (BARRE 21 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 7 VIE Ø19 mm (BARRE 24/36 m)
- MIXER 35 LITRI
- SERBATOIO ACQUA CHIARA CON DISPOSITIVO PULIZIA IMPIANTO
- POMPA A MEMBRANA 250 lt/min PER IRRORAZIONE E AGITAZIONE
- SEGNALETTA ROTTURA MEMBRANE E PERDITA OLIO
- ATTACCO RAPIDO PER TUBO RIEMPIBOTTE
- RUOTE: 300/95 R46 (1725x309)
- CARREGGIATA REGOLABILE MANUALMENTE A 4 POSIZIONI FISSE: 2250 - 2500 - 2800 - 3000 mm (OPTIONAL 1800 - 2000 - 2250 mm)
- SCALETTA IDRAULICA

(GB)

- "FPT N67" TIER 4B/STAGE IV (UREA) 6 CYLINDERS ENGINE. RATED POWER: 151 KW (205 HP) AT 2200 RPM. MAX POWER: 165 KW (224 HP) AT 1800 RPM
- HYDROSTATIC TRANSMISSION FOR ADVANCEMENT BY CONTINUOUSLY VARIABLE SPEED (WORK: 0-25 Km/h; TRANSFER: 0-40 Km/h) WITH 4 MOTORS POCLAIN (MS11 ON FRONT WHEELS AND MS18 ON REAR WHEELS) WITH ELECTRONIC CONTROL AND AUTOMATIC TRANSMISSION
- "SRS" ANTISKID SYSTEM
- "CRUISE CONTROL" (CC), CONSTANT WORKING SPEED FUNCTION BY ELECTRONIC CONTROL ON WORK OR TRANSFER MODE.
- "AUTOMOTIVE-MODE" (AM) JUST ONE CONTROL DEVICE TO OPTIMIZE THE ENGINE RPM RELATED TO THE ADVANCEMENT SPEED
- "ECO MODE" (EM) IN TRANSFER MODE THE ENGINE IS WORKING AT THE LOWEST RPM POSSIBLE (1500/1600 rpm)
- "PARK BRAKE ASSISTANT" (PBA), AUTOMATIC CONTROL OF THE PARKING BRAKE
- ACTIVATING THE 4 NEGATIVE BRAKES
- HYDRAULIC STEERING SYSTEM ON FRONT WHEELS
- 4 WHEELS DRIVE
- ELECTRONIC SELF ADJUSTING CONTROL ON FRONT AND REAR SUSPENSIONS
- ACTIVE SERVICE BRAKES ON FRONT WHEELS
- NEGATIVE BRAKES ON REAR AXLE
- GROUND CLEARANCE 1550 - 1850 mm (OPTIONAL 1200 mm)
- 3000 lt OR 3500 OR 4000 lt POLYETHYLENE TANK
- PANORAMIC ROPS CAB HOMOLOGATED FOR 2 PERSONS, ELECTRONIC CLIMATE CONTROL (EN 15695-1 CAT. 4) WITH ONE FILTER
- ELECTRONIC 6 VENT CLIMATE CONTROL
- PNEUMATIC SEAT AND FOLDING FRONT PASSENGER SEAT
- MULTIFUNCTIONAL ARMREST WITH ELECTRONIC CONTROL UNIT FOR ENGINE MANAGEMENT AND DIAGNOSTICS
- STEREO WITH MEDIA PLAYER (MP3, USB, SD), REMOTE CONTROL AND BLUETOOTH HANDSFREE
- REFRIGERATOR COMPARTMENT
- ELECTRONICALLY ADJUSTABLE REAR VIEW MIRRORS
- TRIJET JETS WITH 02 POLYMER AIR INDUCTION AND XR04-06VK CERAMIC NOZZLES
- HYDRAULIC FOLDING BOOM
- PARALLELOGRAM HYDRAULIC BOOM HEIGHT ADJUSTMENT, STROKE 1900mm
- HYDRAULIC SELF-LEVELLING DEVICE WITH CONNECTING RODS
- HYDROPNEUMATIC GAS ACCUMULATOR BOOM SUSPENSION FITTED ON THE BOOM LIFT.
- ELECTROHYDRAULIC BOOM CONTROL WITH 24 FUNCTIONS JOYSTICK
- "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN) SPRAYCOMPUTER
- Ø19 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 21 m)
- Ø19 mm 7 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 24/36 m)
- 35 lt MIXER
- CLEAR WATER TANK WITH SYSTEM CLEANING DEVICE
- 250 lt/min DIAPHRAGM PUMP FOR SPRAYING AND AGITATION
- INDICATOR KIT FOR DIAPHRAGM DAMAGE AND OIL LEAKAGE
- QUICK COUPLING FOR TANK FILLING HOSE
- WHEELS: 300/95 R46 (1725x309)
- MANUALLY ADJUSTABLE TRACK - 4 FIXED POSITIONS: 2250 - 2500 - 2800 - 3000 mm (OPTIONAL 1800 - 2000 - 2250 mm)
- HYDRAULIC LADDER



Boom Sprayers



GRIMAC ES
2000-2500-3000

Un mondo di soluzioni

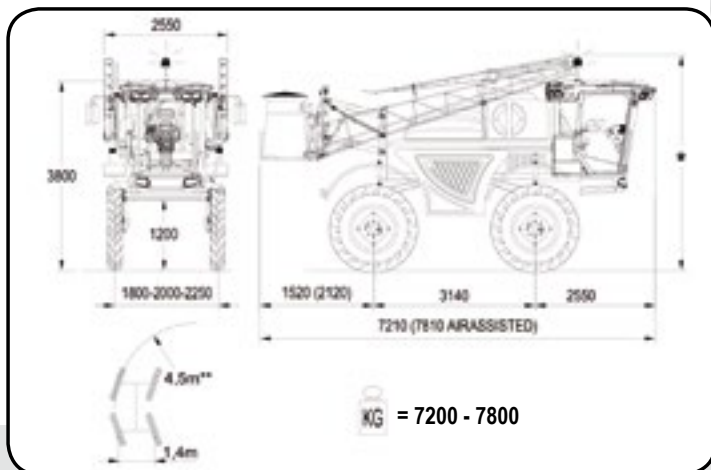
A world of solutions • Un monde de solutions • Viele Lösungen • Un mónton de soluciones • Мир решений



www.Bgroup.info

Bgroup Spa

Imola - Sede principale
Via Bicocca 16 - 40026 Imola (BO) - Italy
Tel. +39 0542 648511 - Fax +39 0542 640539
info@bgroup.info



(IT)

- MOTORE "FPT N67" TIER 4B/STAGE IV (UREA) 4 CILINDRI. POTENZA NOMINALE 125 KW (170 CV) A 2200 G/MIN, POTENZA MASSIMA 128 KW (174 CV) A 1800 G/MIN.
- TRASMISSIONE IDROSTATICA PER L'AVANZAMENTO A VARIAZIONE CONTINUA (LAVORO: 0-25 Km/h; TRASFERIMENTO: 0-38 Km/h) CON 4 MOTORI POCLAIN (MS11) A CONTROLLO ELETTRONICO E CAMBIO AUTOMATICO
- SISTEMA ANTIPATTINAMENTO ELETTROIDRAULICO "SRS"
- "CRUISE CONTROL" (CC), FUNZIONE VELOCITÀ COSTANTE A CONTROLLO ELETTRONICO SIA IN LAVORO CHE IN TRASFERIMENTO
- "AUTOMOTIVE-MODE" (AM) IN FASE DI TRASFERIMENTO ED IN MANOVRA (UN SOLO COMANDO PER POMPA E DIESEL), E MODO GIRI/MINUTO COSTANTI IN FASE DI LAVORO. POSSIBILITÀ DI SCEGLIERE TRA LEVA MANUALE O PEDALE PER LA GESTIONE DELL' "AUTOMOTIVE-MODE"
- "ECO MODE" (EM) IN FASE DI TRASFERIMENTO. IL DIESEL LAVORA AL MINIMO REGIME POSSIBILE (1500/1600 G/MIN)
- "PARK BRAKE ASSISTANT" (PBA), GESTIONE AUTOMATICA DEL FRENO DI PARCHEGGIO
- SISTEMA DI STERZO IDRAULICO CON 4 RUOTE STERZANTI IN VARIE OPZIONI CON INSERIMENTO ELETTROMECCANICO E CON RIALLINEAMENTO E CORREZIONE CONVERGENZA A CONTROLLO ELETTRONICO
- 4 RUOTE MOTRICI
- SOSPENSIONI AUTOREGOLANTE ELETTRONICHE SU ASSALE ANTERIORE E POSTERIORE
- FRENO DI STAZIONAMENTO NEGATIVO DI SICUREZZA SULLE RUOTE POSTERIORI LUCE DA TERRA 1200 mm CON RUOTE 270/95 R44
- CISTERNA IN POLIETILENE DA 2000, 2500, 3000 l
- CABINA PANORAMICA ROPS, PRESSURIZZATA E FILTRATA (EN 15695-1 CAT.4) CON UN SOLO FILTRO
- CLIMATIZZATORE ELETTRONICO A 6 BOCCHETTE DI VENTILAZIONE
- SEDILE PNEUMATICO E SEDILE PASSEGGERO RIPIEGABILE
- BRACCIOLO MULTIFUNZIONE CON CENTRALINA ELETTRONICA PER GESTIONE MACCHINA E DIAGNOSTICA
- IMPIANTO STEREO CON LETTORE MULTIMEDIALE (MP3, USB, SD), TELECOMANDO E VIVAVOCE BLUETOOTH
- VANO FRIGORIFERO
- RETROVISORI REGOLABILI ELETTRICAMENTE
- BARRA IDRAULICA
- GETTI TRIJET, UGELLI INDUZIONE ARIA 02 POLIMERO, XR04-06VK CERAMICA
- SOLLEVAMENTO BARRA IDRAULICA A PARALLELOGRAMMA CORSA 1600mm
- EQUILIBRATORE A BIELLE IDRAULICO
- SOSPENSIONE PER BARRA CON ACCUMULATORE IDROPNEUMATICO SUL SOLLEVAMENTO
- COMANDO ELETTROIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNZIONI
- SPRAYCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø13mm (BARRE 16 M)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø19mm (BARRE 18/21 M)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 7 VIE Ø19mm (BARRE 24 M)
- MIXER 35 LITRI
- SERBATOIO ACQUA CHIARA 200lt (2000), 250lt (2500-3000) CON DISPOSITIVO PULIZIA IMPIANTO
- POMPA A MEMBRANA 250 lt/min PER IRRORAZIONE E AGITAZIONE
- SEGNALETTA ROTTURA MEMBRANE E PERDITA OLIO
- ATTACCO RAPIDO PER TUBO RIEMPIBOTTE
- RUOTE: 270/95 R44 (1625 x 270)
- CARREGGIATA REGOLABILE MANUALMENTE A 3 POSIZIONI FISSE: 1800 - 2000 - 2250 mm
- CARREGGIATA FISSA, DIVERSA DALLO STANDARD, CON RUOTE LARGHEZZA A PARTIRE DA 380 mm
- SCALETTA IDRAULICA

(GB)

- "FPT N67" TIER 4B/STAGE IV (UREA) 4 CYLINDERS ENGINE. RATED POWER: 125 KW (170 HP) AT 2200 RPM. MAX POWER: 128 KW (174 HP) AT 1800 RPM
- HYDROSTATIC TRANSMISSION FOR ADVANCEMENT BY CONTINUOUSLY VARIABLE SPEED (WORK: 0-25 Km / h; TRANSFER: 0-40 Km / h) WITH 4 MOTORS POCLAIN (MS11) WITH ELECTRONIC CONTROL AND AUTOMATIC TRANSMISSION
- "SRS" ANTISKID SYSTEM
- "CRUISE CONTROL" (CC), CONSTANT WORKING SPEED FUNCTION BY ELECTRONIC CONTROL ON WORK OR TRANSFER MODE.
- "AUTOMOTIVE-MODE" (AM) JUST ONE CONTROL DEVICE TO OPTIMIZE THE ENGINE RPM RELATED TO THE ADVANCEMENT SPEED
- "ECO MODE" (EM) IN TRANSFER MODE THE ENGINE IS WORKING AT THE LOWEST RPM POSSIBLE (1500/1600 rpm)
- "PARK BRAKE ASSISTANT" (PBA), AUTOMATIC CONTROL OF THE PARKING BRAKE ACTIVATING THE 4 NEGATIVE BRAKES.
- HYDRAULIC STEERING SYSTEM WITH 4 STEERING WHEELS IN VARIOUS OPTIONS WITH ELECTROMECHANICAL GEAR CONTROL. WHEEL REALIGNMENT AND CORRECTIONS WITH ELECTRONICALLY CONTROLLED CONVERGENCE.
- 4 WHEEL DRIVE
- ELECTRONIC SELF ADJUSTING CONTROL ON FRONT AND REAR SUSPENSIONS
- NEGATIVE SAFETY BRAKE ON REAR WHEEL
- GROUND CLEARANCE 1200 mm WITH WHEEL 270/95 R44
- 2000 lt OR 2500 lt OR 3000lt POLYETHYLENE TANK
- ROPS PANORAMIC, PRESSURIZED AND FILTERED CAB (EN 15695-1 CAT.4) WITH ONE FILTER
- ELECTRONIC 6 VENT CLIMATE CONTROL
- PNEUMATIC SEAT AND FOLDING FRONT PASSENGER SEAT
- MULTIFUNCTIONAL ARMREST WITH ELECTRONIC CONTROL UNIT FOR ENGINE MANAGEMENT AND DIAGNOSTICS
- STEREO WITH MEDIA PLAYER (MP3, USB, SD), REMOTE CONTROL AND BLUETOOTH HANDSFREE
- REFRIGERATOR COMPARTMENT
- ELECTRONICALLY ADJUSTABLE REAR VIEW MIRRORS
- HYDRAULIC FOLDING BOOM
- TRIJET JETS WITH 02 POLYMER AIR INDUCTION AND XR04-06VK CERAMIC NOZZLES
- PARALLELOGRAM HYDRAULIC BOOM HEIGHT ADJUSTMENT, STROKE 1600mm
- HYDRAULIC SELF-LEVELLING DEVICE WITH CONNECTING RODS
- BOOM SHOCK ABSORBER WITH HYDROPNEUMATIC ACCUMULATOR ON HEIGHT ADJUSTMENT PARALLELOGRAM
- ELECTROHYDRAULIC BOOM CONTROL WITH 24 FUNCTIONS JOYSTICK
- "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN) SPRAYCOMPUTER
- Ø13 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOM 16 M)
- Ø19 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 18/21 M)
- Ø19 mm 7 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOM 24 M)
- 35 lt MIXER
- 200 lt (2000), 250lt (2500-3000) CLEAR WATER TANK WITH SYSTEM CLEANING DEVICE
- 250 lt/min DIAPHRAGM PUMP FOR SPRAYING AND AGITATION
- INDICATOR KIT FOR DIAPHRAGM DAMAGE AND OIL LEAKAGE
- QUICK COUPLING FOR TANK FILLING HOSE
- WHEELS: 270/95 R44 (1625 x 270)
- MANUALLY ADJUSTABLE TRACK - 3 FIXED POSITIONS: 1800 - 2000 - 2250 mm
- FIXED TRACK, DIFFERENT FROM STANDARD, WITH WHEELS 380mm WIDE AT LEAST
- HYDRAULIC LADDER



Boom Sprayers



GRIUMPER-J
3000-3500-4000

Un mondo di soluzioni

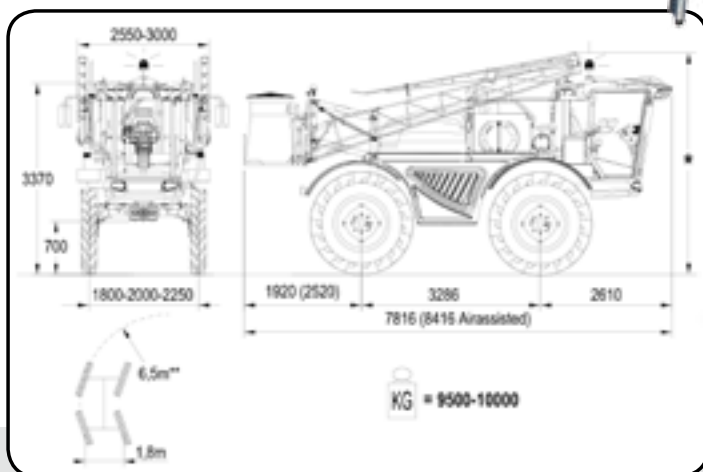
A world of solutions • Un monde de solutions • Viele Lösungen • Un montón de soluciones • Мир решений



www.Bgroup.info

Bgroup Spa

Imola - Sede principale
Via Bicocca 16 - 40026 Imola (BO) - Italy
Tel. +39 0542 648511 - Fax +39 0542 640539
info@bgroup.info



(IT)

- MOTORE "FPT N67" TIER 4B/STAGE IV (UREA) 6 CILINDRI. POTENZA NOMINALE 151 KW (205 CV) A 2200 G/MIN, POTENZA MASSIMA 165 KW (224 CV) A 1800 G/MIN.
- QUATTRO RUOTE MOTRICI CON DIFFERENZIALI DANA E CAMBIO MECCANICO A 2 RAPPORTI
- TRASMISSIONE IDROSTATICA DANFOSS PER L'AVANZAMENTO A VARIAZIONE CONTINUA (LAVORO: 0-25 Km/h; TRASFERIMENTO: 0-40 Km/h) CON MOTORE E POMPA A PORTATA VARIABILE A CONTROLLO ELETTRONICO
- "CRUISE CONTROL" (CC), FUNZIONE VELOCITÀ COSTANTE A CONTROLLO ELETTRONICO SIA IN LAVORO CHE IN TRASFERIMENTO
- "AUTOMOTIVE-MODE" (AM) IN FASE DI TRASFERIMENTO ED IN MANOVRA (UN SOLO COMANDO PER POMPA E DIESEL), E MODO GIRI/MINUTO COSTANTI IN FASE DI LAVORO. POSSIBILITÀ DI SCEGLIERE TRA LEVA MANUALE O PEDALE PER LA GESTIONE DELL' "AUTOMOTIVE-MODE"
- "ECO MODE" (EM) IN FASE DI TRASFERIMENTO. IL DIESEL LAVORA AL MINIMO REGIME POSSIBILE (1500/1600 G/MIN)
- SISTEMA DI STERZO IDRAULICO CON 4 RUOTE STERZANTI IN VARIE OPZIONI CON INSERIMENTO ELETTROMECCANICO E CON RIALLINEAMENTO
- SOSPENSIONI AUTOREGOLANTE ELETTRONICHE SU ASSALE ANTERIORE E POSTERIORE
- FRENI A DISCO A BAGNO D'OLIO SU DIFFERENZIALE ANTERIORE E POSTERIORE
- FRENO DI STAZIONAMENTO NEGATIVO DI SICUREZZA
- BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE 100% SULLE RUOTE POSTERIORI
- LUCE DA TERRA 700 mm
- CISTERNA IN POLIETILENE
- CABINA PANORAMICA ROPS, OMOLOGATA PER 2 PERSONE, PRESSURIZZATA E FILTRATA (EN 15695-1 CAT. 4) CON UN SOLO FILTRO
- CLIMATIZZATORE ELETTRONICO A 6 BOCCHETTE DI VENTILAZIONE
- SEDILE PNEUMATICO E SEDILE PASSEGGERO RIPIEGABILE
- BRACCIOLO MULTIFUNZIONE CON CENTRALINA ELETTRONICA PER GESTIONE MACCHINA E DIAGNOSTICA
- IMPIANTO STEREO CON LETTORE MULTIMEDIALE (MP3, USB, SD), TELECOMANDO E VIVAVOCE BLUETOOTH
- VANO FRIGORIFERO
- RETROVISORI REGOLABILI ELETTRICAMENTE
- BARRA IDRAULICA
- GETTI TRIJET, UGELLI INDUZIONE ARIA 02 POLIMERO, XR04-06VK CERAMICA
- SOLLEVAMENTO BARRA IDRAULICA A PARALLELOGRAMMA CORSA 1500 mm
- EQUILIBRATORE A BIELLE IDRAULICO
- SOSPENSIONE PER BARRA CON ACCUMULATORE IDROPNEUMATICO SUL SOLLEVAMENTO
- COMANDO ELETTRIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNZIONI
- SPRAYCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø19 mm (BARRE 18/21 m)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 7 VIE Ø19 mm (BARRE 24/36 m)
- MIXER 35 LITRI
- SERBATOIO ACQUA CHIARA 250lt (3000-3500), 350lt (4000) CON DISPOSITIVO PULIZIA IMPIANTO
- POMPA A MEMBRANA 250 lt/min PER IRRORAZIONE E AGITAZIONE
- SEGNALETTORI ROTTURA MEMBRANE E PERDITA OLIO
- ATTACCO RAPIDO PER TUBO RIEMPIBOTTE
- RUOTE: 300/95 R46 (1725x309) CON FLANGIA IMBULLONATA
- CARREGGIATA A 3 POSIZIONI FISSE (GIRANDO LE RUOTE O MODIFICANDO IL MONTAGGIO DELLE FLANGE): 1800 - 2000 - 2250 mm
- CARREGGIATA FISSA, DIVERSA DALLO STANDARD, CON RUOTE LARGHEZZA A PARTIRE DA 380 mm

(GB)

- "FPT N67" TIER 4B/STAGE IV (UREA) 6 CYLINDERS ENGINE. RATED POWER: 151 KW (205 HP) AT 2200 RPM. MAX POWER: 165 KW (224 HP) AT 1800 RPM
- FOUR WHEEL DRIVE MECHANICAL TRANSMISSION WITH DANA DIFFERENTIAL AND 2 MECHANICAL SPEED
- DANDOSS HYDROSTATIC TRANSMISSION FOR ADVANCEMENT BY CONTINUOUSLY VARIABLE SPEED (WORK: 0-25 Km / h; TRANSFER: 0-40 Km / h) WITH PROPORTIONAL DISPLACEMENT MOTORS AND PUMP WITH ELECTRONIC CONTROL
- "CRUISE CONTROL" (CC), CONSTANT WORKING SPEED FUNCTION BY ELECTRONIC CONTROL ON WORK OR TRANSFER MODE.
- "AUTOMOTIVE-MODE" (AM) JUST ONE CONTROL DEVICE TO OPTIMIZE THE ENGINE RPM RELATED TO THE ADVANCEMENT SPEED
- "ECO MODE" (EM) IN TRANSFER MODE THE ENGINE IS WORKING AT THE LOWEST RPM POSSIBLE (1500/1600 rpm)
- HYDRAULIC STEERING SYSTEM WITH 4 STEERING WHEELS IN VARIOUS OPTIONS WITH ELECTROMECHANICAL GEAR CONTROL. ELECTRONICALLY CONTROLLED WHEEL REALIGNMENT
- ELECTRONIC SELF ADJUSTING CONTROL ON FRONT AND REAR SUSPENSION
- OIL-BATH DISC BRAKES ON FRONT AND REAR DIFFERENTIAL
- NEGATIVE SAFETY PARKING BRAKE
- 100% DIFFERENTIAL REAR WHEEL LOCK
- GROUND CLEARANCE 700mm
- POLYETHYLENE TANK
- PANORAMIC ROPS CAB HOMOLOGATED FOR 2 PERSONS, ELECTRONIC CLIMATE CONTROL (EN 15695-1 CAT. 4) WITH ONE FILTER
- ELECTRONIC 6 VENT CLIMATE CONTROL
- PNEUMATIC SEAT AND FOLDING FRONT PASSENGER SEAT
- MULTIFUNCTIONAL ARMREST WITH ELECTRONIC CONTROL UNIT FOR ENGINE MANAGEMENT AND DIAGNOSTICS
- STEREO WITH MEDIA PLAYER (MP3, USB, SD), REMOTE CONTROL AND BLUETOOTH HANDSFREE
- REFRIGERATOR COMPARTMENT
- ELECTRONICALLY ADJUSTABLE REAR VIEW MIRRORS
- HYDRAULIC FOLDING BOOM
- TRIJET JETS WITH 02 POLYMER AIR INDUCTION AND XR04-06VK CERAMIC NOZZLES
- PARALLELOGRAM HYDRAULIC BOOM HEIGHT ADJUSTMENT, STROKE 1600mm
- HYDRAULIC SELF-LEVELLING DEVICE WITH CONNECTING RODS
- HYDROPNEUMATIC GAS ACCUMULATOR BOOM SUSPENSION FITTED ON THE BOOM LIFT.
- ELECTROHYDRAULIC BOOM CONTROL WITH 24 FUNCTIONS JOYSTICK
- "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN) SPRAYCOMPUTER
- Ø19 mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 18/21 M)
- Ø19 mm 7 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 24/36 M)
- 35lt MIXER
- 250 lt (3000-3500), 350 lt (4000) CLEAR WATER TANK WITH SYSTEM CLEANING DEVICE
- 250lt/min DIAPHRAGM PUMP FOR SPRAYING AND AGITATION
- INDICATOR KIT FOR DIAPHRAGM DAMAGE AND OIL LEAKAGE
- QUICK COUPLING FOR TANK FILLING HOSE
- WHEELS: 300/95 R46 (1725x309) WITH BOLTED FLANGE
- 3 FIXED POSITIONS TRACK (REVERSING THE WHEELS OR CHANGING FLANGES POSITION): 1800 - 2000 - 2250 mm
- FIXED TRACK, DIFFERENT FROM STANDARD, WITH WHEELS 380 mm WIDE AT LEAST.



Boom Sprayers



**GRIUMPER JR
2000-2500-3000**

Un mondo di soluzioni

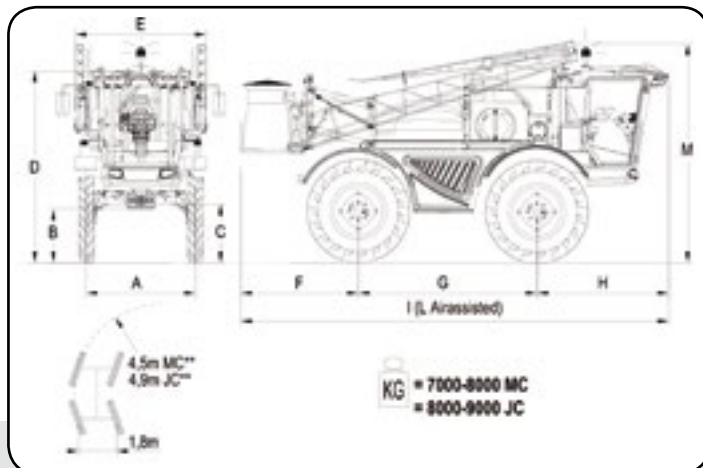
A world of solutions • Un monde de solutions • Viele Lösungen • Un montón de soluciones • Мир решений



www.Bgroup.info

Bgroup Spa

Imola - Sede principale
Via Bicocca 16 - 40026 Imola (BO) - Italy
Tel. +39 0542 648511 - Fax +39 0542 640539
info@bgroup.info



(IT)

- MOTORE "FPT N45" TIER 4B/STAGE IV (UREA) 4 CILINDRI. POTENZA NOMINALE 125 KW (170 CV) A 2200 G/MIN, POTENZA MASSIMA 129 KW (175 CV) A 1800 G/MIN.
- QUATTRO RUOTE MOTRICI CON DIFFERENZIALI DANA E CAMBIO MECCANICO A 2 RAPPORTI
- TRASMISSIONE IDROSTATICA DANFOSS PER L'AVANZAMENTO A VARIAZIONE CONTINUA (LAVORO: 0-25 Km/h; TRASFERIMENTO: 0-40 Km/h) CON MOTORE E POMPA A PORTATA VARIABILE A CONTROLLO ELETTRONICO
- "CRUISE CONTROL" (CC), FUNZIONE VELOCITA' COSTANTE A CONTROLLO ELETTRONICO SIA IN LAVORO CHE IN TRASFERIMENTO
- "AUTOMOTIVE-MODE" (AM) IN FASE DI TRASFERIMENTO ED IN MANOVRA (UN SOLO COMANDO PER POMPA E DIESEL), E MODI GIRI/MINUTO COSTANTI IN FASE DI LAVORO. POSSIBILITA' DI SCEGLIERE TRA LEVA MANUALE O PEDALE PER LA GESTIONE DELL' "AUTOMOTIVE-MODE"
- "ECO MODE" (EM) IN FASE DI TRASFERIMENTO. IL DIESEL LAVORA AL MINIMO REGIME POSSIBILE (1500/1600 G/MIN)
- SISTEMA DI STERZO IDRAULICO CON 4 RUOTE STERZANTI IN VARIE OPZIONI CON INSERIMENTO ELETTROMECCANICO E CON RIALLINEAMENTO
- SOSPENSIONI AUTOREGOLANTE ELETTRONICHE SU ASSALE ANTERIORE E POSTERIORE
- FRENI A DISCO A BAGNO D'OLIO SU DIFFERENZIALE ANTERIORE E POSTERIORE
- FRENO DI STAZIONAMENTO NEGATIVO DI SICUREZZA
- BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE SULLE RUOTE POSTERIORI
- LUCE DA TERRA 600 mm (MC), 850 mm (JC) CON PONTI A CASCATA (RUOTE 270/95 R48)
- CISTERNA IN POLIETILENE
- CABINA PANORAMICA ROPS, OMOLOGATA PER 2 PERSONE, PRESSURIZZATA E FILTRATA (EN 15695-1 CAT. 4) CON UN SOLO FILTRO
- CLIMATIZZATORE ELETTRONICO A 6 BOCCHETTE DI VENTILAZIONE
- SEDILE PNEUMATICO E SEDILE PASSEGGERO RIPIEGABILE
- BRACCIOLO MULTIFUNZIONE CON CENTRALINA ELETTRONICA PER GESTIONE MACCHINA E DIAGNOSTICA
- IMPIANTO STEREO CON LETTORE MULTIMEDIALE (MP3, USB, SD), TELECOMANDO E VIVAVOCE BLUETOOTH
- VANO FRIGORIFERO
- RETROVISORI REGOLABILI ELETTRICAMENTE
- BARRA IDRAULICA
- GETTI TRIJET, UGELLI INDUZIONE ARIA 02 POLIMERO, XR04-06VK CERAMICA
- SOLLEVAMENTO BARRA IDRAULICA A PARALLELOGRAMMA CORSA 1600mm
- EQUILIBRATORE A BIELLE IDRAULICO
- SOSPENSIONE PER BARRA CON ACCUMULATORE IDROPNEUMATICO SUL SOLLEVAMENTO
- COMANDO ELETTRIDRAULICO BARRA CON JOYSTICK 24 FUNZIONI
- SPRAYCOMPUTER "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø13mm (BARRE 16 M)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 5 VIE Ø19mm (BARRE 18/21 M)
- GRUPPO COMANDO ELETTRICO PROPORZIONALE 7 VIE Ø19mm (BARRE 24 M)
- MIXER 35 LITRI
- SERBATOIO ACQUA CHIARA 200lt (2000), 250lt (2500) CON DISPOSITIVO PULIZIA IMPIANTO
- POMPA A MEMBRANA 250 lt/min PER IRRORAZIONE E AGITAZIONE
- SEGNALETTA ROTTURA MEMBRANE E PERDITA OLIO
- ATTACCO RAPIDO PER TUBO RIEMPIBOTTE
- RUOTE:
 - 230/95 R44 (1561x241) FLANGIA IMBULLONATA (MC)
 - 270/95 R48 (1710x284) FLANGIA IMBULLONATA (JC)
- CARREGGIATA A 3 POSIZIONI Fisse (GIRANDO LE RUOTE O MODIFICANDO IL MONTAGGIO DELLE FLANGE): 1800 - 2000 - 2250 mm VERSIONE MC 1810 - 2000 - 2250 mm VERSIONE JC
- CARREGGIATA FISSA, DIVERSA DALLO STANDARD, CON RUOTE LARGHEZZA A PARTIRE DA 380mm (MC), 420mm (JC).

(GB)

- "FPT N45" TIER 4B/STAGE IV (UREA) 4 CYLINDERS ENGINE. RATED POWER: 125 KW (170 HP) AT 2200 RPM. MAX POWER: 129 KW (175 HP) AT 1800 RPM
- FOUR WHEEL DRIVE MECHANICAL TRANSMISSION WITH DANA DIFFERENTIAL AND 2 MECHANICAL SPEED
- DANFOSS HYDROSTATIC TRANSMISSION FOR ADVANCEMENT BY CONTINUOUSLY VARIABLE SPEED (WORK: 0-25 Km / h; TRANSFER: 0-40 Km / h) WITH PROPORTIONAL DISPLACEMENT MOTORS AND PUMP WITH ELECTRONIC CONTROL
- "CRUISE CONTROL" (CC), CONSTANT WORKING SPEED FUNCTION BY ELECTRONIC CONTROL ON WORK OR TRANSFER MODE.
- "AUTOMOTIVE-MODE" (AM) JUST ONE CONTROL DEVICE TO OPTIMIZE THE ENGINE RPM RELATED TO THE ADVANCEMENT SPEED
- "ECO MODE" (EM) IN TRANSFER MODE THE ENGINE IS WORKING AT THE LOWEST RPM POSSIBLE (1500/1600 rpm)
- HYDRAULIC STEERING SYSTEM WITH 4 STEERING WHEELS IN VARIOUS OPTIONS WITH ELECTROMECHANICAL GEAR CONTROL. ELECTRONICALLY CONTROLLED WHEEL REALIGNMENT
- ELECTRONIC SELF ADJUSTING CONTROL ON FRONT AND REAR SUSPENSIONS
- OIL-BATH DISC BRAKES ON FRONT AND REAR DIFFERENTIAL
- NEGATIVE SAFETY PARKING BRAKE
- DIFFERENTIAL REAR WHEEL LOCK
- GROUND CLEARANCE 600 mm (MC), 850 mm (JC) WITH HIGH DROP AXLE (WHEELS 270/95 R48)
- POLYETHYLENE TANK
- PANORAMIC ROPS CAB HOMOLOGATED FOR 2 PERSONS, ELECTRONIC CLIMATE CONTROL (EN 15695-1 CAT. 4) WITH ONE FILTER
- ELECTRONIC 6 VENT CLIMATE CONTROL
- PNEUMATIC SEAT AND FOLDING FRONT PASSENGER SEAT
- MULTIFUNCTIONAL ARMREST WITH ELECTRONIC CONTROL UNIT FOR ENGINE MANAGEMENT AND DIAGNOSTICS
- STEREO WITH MEDIA PLAYER (MP3, USB, SD), REMOTE CONTROL AND BLUETOOTH HANDSFREE
- REFRIGERATOR COMPARTMENT
- ELECTRONICALLY ADJUSTABLE REAR VIEW MIRRORS
- HYDRAULIC FOLDING BOOM
- TRIJET JETS WITH 02 POLYMER AIR INDUCTION AND XR04-06VK CERAMIC NOZZLES
- PARALLELOGRAM HYDRAULIC BOOM HEIGHT ADJUSTMENT, STROKE 1600mm
- HYDRAULIC SELF-LEVELLING DEVICE WITH CONNECTING RODS
- HYDROPNEUMATIC GAS ACCUMULATOR BOOM SUSPENSION FITTED ON THE BOOM LIFT.
- ELECTROHYDRAULIC BOOM CONTROL WITH 24 FUNCTIONS JOYSTICK
- "B" Touch 800 (8" TOUCH SCREEN) SPRAYCOMPUTER
- Ø13mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOM 16 M)
- Ø19mm 5 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOMS 18/21 M)
- Ø19mm 7 WAYS ELECTRICAL PROPORTIONAL CONTROL UNIT (BOOM 24 M)
- 35 lt MIXER
- 200lt (2000), 250lt (2500) CLEAR WATER TANK WITH SYSTEM CLEANING DEVICE
- 250lt/min DIAPHRAGM PUMP FOR SPRAYING AND AGITATION
- INDICATOR KIT FOR DIAPHRAGM DAMAGE AND OIL LEAKAGE
- QUICK COUPLING FOR TANK FILLING HOSE
- WHEELS:
 - 230/95 R44 (1561 x 241) WITH BOLTED FLANGE (MC)
 - 270/95 R48 (1710 x 284) WITH BOLTED FLANGE (JC)
- 3 FIXED POSITIONS TRACK (REVERSING THE WHEELS OR CHANGING FLANGES POSITION): 1800 - 2000 - 2250 mm MC VERSION 1810 - 2000 - 2250 mm JC VERSION
- FIXED TRACK, DIFFERENT FROM STANDARD, WITH WHEELS 380 mm (MC), 420 mm (JC) WIDE AT LEAST.